

1987 மார்ச் 25]

விருந்தும் ஆரம்பிப்பது என்பது முடியாத நிலையாக இருக்கிறது. அப்படி எல்லா ஊர்களிலிருந்தும் ஆரம்பிப்போமானால் இந்த திருவள்ளுவர் போக்குவரத்துக் கழகம் என்பது தனித் தன்மையை இழந்துவிடும் என்று கருதுகிறேன். இருந்தாலும் இவ்வளவு தூரம் நீங்கள் சொல்லுகின்ற காரணத்தினால் அதை பரிசீலித்து பின்னாலே சொல்லுகிறேன்.

திரு. ச. கோவிந்தசாமி : தலைவர் அவர்களே, எடப்பாடியிலிருந்து சென்னைக்கு அரசு பேருந்து விட முன்வருமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. முத்துசாமி : தலைவர் அவர்களே, திருநெல்வேலிக்கும் எடப்பாடிக்கும் ரொம்ப தூரம். ஆனால் இப்போது கேட்டிருக்கின்ற அந்த கோரிக்கை ஏற்கனவே பரிசீலனையில் இருப்பதாகக் கருதுகிறேன். எனக்கு நினைவு இல்லை. தனியாக கேள்வி போட்டால் விளக்கமாகத் தருகிறேன்.

திரு. ஆ. சந்திரசேகரன் : தலைவர் அவர்களே, சென்னையிலிருந்து மதுரைக்கு திருவள்ளுவர் போக்குவரத்துக் கழகத்திலிருந்து திண்டுக்கல் வழியாக பேருந்து விடுவதற்கு அரசு முன் வருமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. முத்துசாமி : தலைவர் அவர்களே, இது கொஞ்சம் திருநெல்வேலிக்கு பக்கமாக போய் இருக்கிறது. தனியாக அது பற்றி விவாதித்தால் சரியாக இருக்குமே ஒழிய, இந்தக் கேள்வியோடு இணைத்து கேட்கின்றபோது சரியான விளக்கம் இப்போது இருக்காது.

ஹெல்மெட் அணியும் முறை செயற்படுத்தப்பட்டபின் ஏற்பட்ட விபத்துக்கள்.

167—(* வினா எண். 8511)—திரு. மா. மணிமாறன் : மாண்புமிகு போக்குவரத்துத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) ஹெல்மெட் (Helmet) அணியும்முறை செயல்படுத்தப்பட்டபின் விபத்துக்குள்ளானவர்கள் எவரேனும் உண்டா?

(ஆ) ஆம் எனில், விபரம் என்ன?

[1987 மார்ச் 25]

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, (அ) ஆம்.

(ஆ) தலைக்கவசம் அணிதும் முறை செயல்படுத்தப்பட்ட பின், ஜூலை 1986 வரை தலைக்கவசம் அணிந்தும், விபத்துக்குள் ளாகி இறந்தவர்களும் காயமுற்றவர்களும் பின்வருமாறு உள்ளது :—

1. இறந்தவர்களின் எண்ணிக்கை	111
ஆண்கள்	106
பெண்கள்	5
2. காயமுற்றவர்களின் எண்ணிக்கை	763
ஆண்கள்	735
பெண்கள்	28

(முற்பகல் 10-40)

மாண்புமிகு திரு. வேடசந்தூர் வி. பி. பாலசுப்பிரமணியன் (பேரவைத் துணைத் தலைவர்) : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்தக் தலைக் கவசம் அணிவதன் மூலமாக தலைக் காயங்களிலிருந்து தப்பிக்கமுடியும் என்றாலும் கூட, இந்தத் தலைக் கவசம் அணிவதே சில நேரங்களில் விபத்திலே மரணம் அடைவதற்கு காரணமாக இருக்கிறது என்றும் மருத்துவ நிபுணர்கள் கருத்து சொல்லியிருக்கிறார்கள். அதுபோலவே, இந்த தலைக் கவசம் அணிவது, தலை முடி உதிர்வதற்கான ஒரு நோயை உருவாக்கிவிடுகிறது என்றும் மருத்துவ நிபுணர்கள் சொல்லி இருக்கிறார்கள். எனவே, இதைக் கருத்தில் கொண்டு தலைக்கவசம் அணிகிற அந்த விதியை அரசு ரத்து செய்யுமா? இல்லையெனில், குறைந்தபட்சம் பெண்களுக்காவது விதிவிலக்கு கொடுக்க அரசு பரிசீலனை செய்யுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: தலைவர் அவர்களே, மருத்துவ நிபுணர்கள் சொல்லியிருப்பதாகச் சொல்கிறார்கள். விபத்துக்கள் இந்த தலைக் கவசம் அணிந்த காரணத்தினால் தான் குறைந்திருக்கிறது என்று கூட மருத்துவ நிபுணர்கள்தான்

1987 மார்ச் 25]

சொல்லியிருக்கிறார்கள். அனுபவமாகக் கூட பார்க்கிறோம். பல இடங்களில் அதன் காரணத்தினால்தான் இதை அறிமுகம் செய்திருக்கிறார்கள். இன்னொன்று, முடி உதிர்ந்து விடுகிறது என்று சொன்னார்கள். முடியை விட உயிர் முக்கியம் என்று நான் கருதுகிறேன். மாண்புமிகு துணைத் தலைவர் அவர்கள் எப்படி நினைக்கிறாரோ, எனக்குத் தெரியாது. இன்னொன்று, நான் கூட தலைக் கவசம் அணிவதில்லை. ஆனால் எனக்குக் கூட அப்படி முடி கொட்டிக் கொண்டே போய்க்கொண்டிருக்கிறது. இதற்கு உதாரணம் அவரே கூட. இப்படியெல்லாம் இருக்கிற போது முடி விழுவதற்கும், இதற்கும் பெரிய சம்பந்தம் இருப்பதாக எனக்குத் தெரியவில்லை. எனவே, இதை விட்டு விடுவது என்பது, இரண்டு சக்கர வண்டிகளை ஓட்டுபவர்களுக்கு பெரிய ஆபத்தாகப் போகுமோ என்ற காரணத்தினால் தான் அரசாங்கம் இதை நடைமுறைப்படுத்தவேண்டும் என்று கருதுகிறது. இருந்தாலும் நீங்கள் சொல்லிய கருத்துக்களை கொஞ்சம் தனியாக விரிவாகப் பரிசீலித்துப் பார்க்கலாம்.

டாக்டர் ந. மாசிலாமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சென்னையைத் தவிர, தமிழகத்திலுள்ள மற்ற நகரங்களில் இந்த ஹெல்மெட் விதிமுறையை அதிகமானவர்கள் பின்பற்றவில்லை. அதைப்பற்றி அரசு என்ன நடவடிக்கை எடுத்திருக்கிறது? அதோடு ஒரு முறை இந்த மன்றத்தில் மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஈ. வே. கி. ச. இளங்கோவன் ஒரு கேள்வி எழுப்புகிற போது, பெண்களுடைய கூந்தல் கலையாமல் இருக்கின்ற அளவுக்கு ஹெல்மெட் தயாரிக்கப்படுமா என்று கேட்ட கேள்விக்கு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள், தயாரிக்கப்படும் என்று சொன்னார்கள். இதுவரை தாய்க்குலத்தினுடைய கூந்தல் கலையாமல் இருக்கின்ற அளவுக்கு ஹெல்மெட் தயாரிக்கப்பட்டு இருக்கின்றதா? அப்படி தயாரிக்கப்பட்டிருந்தால், எத்தனை விற்பனை ஆகியிருக்கிறது என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: தலைவர் அவர்களே, நான் அப்படிச் சொன்னதாக எனக்கு நினைவு இல்லை. அதற்கான எற்பாடுகளை அது சம்பந்தப்பட்டவர்கள் செய்யலாம். இதுவே கூட அவர்களுக்குத் தெரிந்தால் அதைச் செய்வதற்கு வாய்ப்பு

[1987 மார்ச் 25]

இருக்கும் என்று கருதினேன். அதற்கு ஒரு உதாரணம், இரண்டு, மூன்று நாட்களுக்கு முன்பாக நான் காரிலே போய்க்கொண்டிருக்கிறபோது ஹெல்மெட் அணிந்துகொண்டு ஒரு பெண் வண்டியை ஓட்டிக்கொண்டு போய்க்கொண்டிருந்தாள். அந்த ஹெல்மெட்டிலே பார்த்தால் பின்னாலே ஒரு வட்டமாக இருந்தது. காரணம், அவர்கள் கொண்டை அதிலே சரியாக அமைவதைப்போல் அந்த ஹெல்மெட் அமைக்கப்பட்டிருந்தது. இதைக் கருதித்தான் அலை அமைத்திருப்பார்கள் என்று நான் கருதுகிறேன். எனவே, அப்படி விற்பனைக்கு வந்திருக்கிறது என்று நான் கருதுகிறேன். அடுத்து, சென்னையிலே இப்போது அதிகமான காவலர்களை நாம் நியமிக்கின்ற வாய்ப்பு இருக்கின்ற காரணத்தினால் இது கொஞ்சம் கடுமையாக்கப்பட்டிருக்கின்றது. மற்ற இடங்களில் இருக்கின்ற காவலர்கள் ஆங்காங்கு நடவடிக்கை எடுத்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். ஆனால் நம்முடைய வேண்டுகோள் எல்லாம், இது அவர்களுடைய நன்மையைக் கருதி செய்யப்படுகிற காரியம். இதையே கூட, நாங்கள் செய்வதற்குத் தயாராக இல்லை, காவல்துறை அதிகாரிகளும், அரசாங்கமும் பக்கத்தில் வந்து நின்றால்தான் அதை அணிந்துகொள்வோம் என்று சொல்வது நிச்சயமாக ஏற்றுக்கொள்ளக்கூடிய ஒன்று அல்ல. எனவே, நீங்கள் எல்லாங்கூட பார்க்கிறபோது சொல்லாம், ஹெல்மெட் போடாமல் வண்டியிலே போகாதீர்கள் என்று பொதுவாழ்க்கையில் வந்தபிறகு இதைஎல்லாம் செய்யவேண்டும். எனவே, அரசாங்கத்தைப் பொறுத்தவரை, இதை நடைமுறைப்படுத்துவதற்கான முயற்சிகளை எடுத்துக்கொண்டிருக்கிறது அவர்களும் ஒத்துழைக்கவேண்டும். அடுத்து, பெண்களுக்கு இதிலே விதிவிலக்கு வேண்டும் என்று கேட்டார்கள். விதிவிலக்கு கொடுக்கிறவரை இதிலே பிரச்சினை வராது. ஒருவேளை, பெண்களுக்கு விதிவிலக்கு கொடுத்த பின்னால், எதிர்க்கட்சி துணைத் தலைவரேகூட, எழுந்து கேட்கலாம்; அப்படியானால் பெண்களுடைய உயிரிலே உங்களுக்கு அக்கறை இல்லையா என்று கூடக் கேட்கலாம். எல்லோருக்கும் ஒன்றுபோல் இருப்பது நியாயமாக இருக்கும் என்று நான் கருதுகிறேன்.

1987 மார்ச் 25]

டாக்டர் அ. பொன்னுசாமி : பெருமை பெற்ற பேரவையின் தலைவர் அவர்களே, ஹெல்மெட் அணிவதால் ஹெட் இன்ஜுரி தடுக்கப்படுகிறது என்பது உண்மையானாலும் ஹெல்மெட் அணிவதால் ஏற்படுகிற செர்விக்கல் இன்ஜுரி, ஹெல்மெட் அணியாததால் ஏற்படுகிற ஹெட் இன்ஜுரியைவிட மிகவும் ஆபத்தானது. துக்கமானது, துயரமானது. இது அதிகமாக ஏற்படுகின்றது என்று புள்ளிவிவரங்கள் சொல்கின்றன. ஆகவே, இதைக் கருத்திற் கொண்டு, குறிப்பாக கிராமப்புறங்களிலேயாவது இந்த ஹெல்மெட் அணிவது தடுத்து நிறுத்தப்படுமா? அதிலும் குறிப்பாக பெருந் துறைத் தொகுதியில் அது தடுத்து நிறுத்தப்படுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : தலைவர் அவர்களே, கடைசியில் அவருக்கு நிறுத்தப்படுமா என்று கேட்காமல் விட்டார்கள். இதைப் பொறுத்தவரை, ஆய்வின்படி எங்களுக்குக் கொடுத்திருப்பது—இன்றைக்கு டாக்டர்களாக கேள்வி கேட்டுக்கொண்டிருக்கிறீர்கள். அதே டாக்டர்கள்தான் எங்களுக்குக் கொடுத்திருக்கிற அறிக்கையின்படி ஹெல்மெட் அணிந்து செல்கிற காரணத்தினால் கீழே விழுகிறபோது தலைக்காயம் ஏற்படாமல் பாதுகாக்கப்படுகிறது, அதனால் பாதுகாக்கப்படக்கூடிய உயிர்கள் அதிகமான எண்ணிக்கையில் இருக்கின்றன, இந்த ஹெல்மெட்டை அணிகின்ற காரணத்தால் சில இடங்களிலே விபத்தின் காரணமாக சில பாதிப்புகள் ஏற்பட்டுவிட்டாலும் அது மிக குறைந்த எண்ணிக்கை என்ற வகையிலேதான் எங்களுக்குத் தெரிவிக்கப்பட்டிருக்கிறது. அதனால்தான் ஹெல்மெட் இருக்க வேண்டுமென்று நாங்கள் கருதுகிறோம். இப்போது இவ்வளவு விவாதங்களைப் பார்க்கிறபோது இதைத் தனியாக, விரிவாக உயர்வு செய்து உண்மையிலே என்ன நிலை என்று கூட தெரிந்து கொண்டால் சரியாக இருக்கும் என்று நாங்கள் கருதுகிறோம். அதற்கான நடவடிக்கையை எடுப்பதற்கு முயற்சி எடுக்கலாம்.

திரு. அ. மலர்மன்னன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இன்றையதினம் தமிழகத்தைப் பொறுத்தவரையிலே ஹெல்மெட் அணிவதிலே பெண்கள் ஹெல்மெட் அணியாமல் செல்லும் போது காவல் சூறையைச் சேர்ந்தவர்கள் அவ்வளவாகக் கவனிப்ப

[1987 மார்ச் 25]

தில்லை. ஆகவே, அவர்களும் அணிய வேண்டுமென்று, இந்த முறையை கடைப்பிடிக்கவேண்டுமென்று தமிழக அரசு காவல் துறையை வற்புறுத்துமா என்பதையும், ஆண்கள் இன்றைய தினம் இந்த ஹெல்மெட்டை அணிந்து செல்கின்றபோது பின்னாலே வருகின்ற ஹாரன் சப்தம் கேட்காத காரணத்தால் அவர்கள் விலகாமல் இருக்கிறார்கள். ஆகவே, ஹெல்மெட்டில் காதுகளுக்கு அருகில் துவாரங்களைப்போட்டு—இப்போது அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னதைப்போல—கொண்டையைச் சொருகுவதற்கு ஓட்டை இருப்பதுபோல காதுப்புறங்களுக்கு ஓட்டை செய்து புதிய ஹெல்மெட்டுகளை தயாரிப்பதற்கு அரசு முயற்சிக்குமா என்றும் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: தலைவர் அவர்களே, பெண்கள் வண்டியை ஓட்டுகிறபோது கட்டாயமாக ஹெல்மெட் அணியவேண்டுமென்பதை இப்போது நாங்கள் கட்டாயப்படுத்திக் கொண்டுதான் இருக்கிறோம். பின்னாலே அமர்ந்துவருகிற போது சில நேரங்களிலே அதை விட்டுவிடுகிறார்கள் என்பதில் உண்மை இருக்கிறது. இருந்தாலும் மற்றவர்கள் அவர்களாக ஒத்துழைத்தால் நன்றாக இருக்கும். பெண்களையெல்லாம் நிறுத்திவைத்து பிரச்னை ஏற்படுத்துகிறபோது இதே கேள்வியை திருப்பி தலைகீழாக நீங்கள் கேட்பீர்கள். எனவே அவர்களே ஒத்துழைத்துவிட்டால் சிறப்பாக இருக்கும் என்று நான் கருதுகிறேன். காது ஓட்டைகளை சில ஹெல்மெட்டுகளிலே நான் பார்த்திருக்கிறேன். சின்ன சின்ன ஓட்டைகளாகப் போட்டிருக்கிறார்கள். டாக்டர் நேரந்திரன்குட ஒரு அறிக்கையை கொடுத்திருக்கிறார்கள், வெளிநாட்டிலே பார்க்கிறபோது ஒரு சின்ன ஓட்டையை காது அருகிலே போட்டு, காது நல்லபடியாக கேட்கும் வகையிலே ஏற்படுத்தி இருக்கிறார்கள். இதை சம்பந்தப்பட்டவர்களுக்கு நாம் தெரிவிக்கலாம். தயாரிக்கும்போது அப்படி தயாரிக்கச் சொல்லலாம். காது கேட்காமல்தான் சிலர் ஒதுங்காமல் இருக்கிறார்கள் என்று நாம் சொல்லிவிட முடியாது. கார் ஷாணை எவ்வளவு வேகமாக அடித்தாலும்கூட ஒதுங்காமல் போகக்கூடியவர்கள் இருக்கிறார்கள். அது அவரவர்களுடைய தன்மையைப் பொறுத்தது.

1987 மார்ச் 25]

திரு. சைதை சா. துரைசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இரண்டு சக்கர வாகனங்களில், லைட் வெய்க்கில்ஸ் களான மொபெட், டி.வி.எஸ். 50 போன்ற, சாதாரண சைக்கிள் களைப் போன்ற வாகனங்கள், அதாவது அதிகமான வேகம் இல்லாமல், குறைந்த வேகத்தில் செல்லுகின்ற அந்த வாகனங்களுக்கு மாதிரியும் ஹெல்மெட்டை அணிவதிலிருந்து விதிவிலக்கு வழங்கினால் சரியாக இருக்கும். எனவே அந்த முறையில் அவைகளுக்கு விதிவிலக்கு வழங்கப்படுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. முத்துசாமி : தலைவர் அவர்களே, இது பற்றி விவாதிக்கப்பட்டது. நான் பார்த்திருக்கிறேன். லுனாவைப்பற்றியும் எனக்குத் தெரியும். இந்த வண்டியிலே போகிற போது அதிலே போகிற ஸ்பீட் ஸ்கூட்டரிலோ மோட்டார் சைக்கிளிலோ போகிறார்களா என்பது சந்தேகமாக இருக்கிறது. இன்னும் சொல்லப்போனால், நகரத்திற்குள்ளே, அதிலும் சிட்டிக் குள்ளே எவ்வளவு வேகமாகப் போகிறார்கள் என்பதை, அதிலும் அந்த வண்டியை ஓட்டக்கூடியவர்கள் கல்லூரிகளிலே படிக்கக் கூடிய மாணவர்கள்; அதன் காரணத்தால் அவர்கள்—ஆரம்பத்தில் அப்படித்தான் இருக்கும்—பாதுகாப்பாகச் செல்லவேண்டுமென்பதுதான் நோக்கமே தவிர, அரசாங்கத்திற்கு மக்களுக்கு தொந்தரவு கொடுக்கவேண்டுமென்பது நோக்கம் அல்ல. திரு. சுப்பராயன் அவர்கள்கூட அதற்கு விதிவிலக்கு கொடுத்துவிட்டால் பரவாயில்லை என்று கருதுகிறார்கள். அவர் மொபெட் வைத்திருக்கிறார் என்று கருதுகிறேன். மொபெட் வாங்கும்போது ஒரு ஹெல்மெட்டையும் வாங்கிக்கொண்டால் நன்றாக இருக்கும் என்று நான் அவர்களுக்கு ஆலோசனை சொல்ல விரும்புகிறேன்.

திரு. குமரி அனந்தன் : மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்களே, ஹெல்மெட் அணிந்தபிறகுங்கூட இந்த விபத்துக்கள் ஏற்படுகின்றன என்று அமைச்சர் அவர்கள் ஒரு குறிப்பைச் சொன்னார்கள். ஆனால் ஹெல்மெட்டிலே இருக்கிற அந்த வாரை கட்டாத காரணத்தினாலே, சிறு மேடுகள் வந்தவுடனே ஹெல்மெட் தலையிலேயிருந்து விழுந்துவிடுகிறது. பெரிய விபத்துக்

[1987 மார்ச் 25]

களுக்கெல்லாம் இது ஒரு காரணமாக இருக்கிறது. இரண்டாவது, தரம் குறைந்த ஹெல்மெட்டுகளை அணிகிறார்கள். அதற்கு தரக் கட்டுப்பாட்டைக் கொண்டு வரவேண்டும். என்னுடைய துணைச் செயலாளராக இருந்த புகழேந்தி என்பவர் சாதாரண ஆனாலிலே வந்தபோது, கீழே விழுந்து அடிபட்டபோது டாக்டர் சொன்னது, அவர் மட்டும் ஹெல்மெட் அணிந்திருந்தால் நிச்சயமாக செத்திருக்க மாட்டார் என்றுதான் ரிப்போர்ட் கொடுத்தார்கள். எனவே தயவுசெய்து இந்த ஹெல்மெட் அணிவதிலே இன்னும் தீவிரம் காட்ட வேண்டும். அமைச்சர் பெருமகனார் இங்கே சொல்கிறபோது நீங்களெல்லாம் சொல்லவேண்டுமென்று சட்டமன்ற உறுப்பினர்களைச் சொன்னார். நான் ஒரு தடவை இங்கே பேசுகிறபோது போக்குவரத்திலே இருக்கிற கோளாறுகளை சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் கண்டால் அதனை அங்கே யாரிடமாவது சொல்வதற்குரிய உரிமை இருக்கிற அளவுக்கு நீங்கள் ஒரு அமைப்பை உருவாக்கித் தருவீர்களா என்று கேட்ட போது, அப்போது அதைப் பரிசீலிப்பதாகச் சொன்னார்களா, பரிசீலித்தார்களா என்று தெரியவில்லை. இப்போது அவர்கள் சொல்வதன் மூலம் எங்களுக்கு அந்த உரிமையை கொடுப்பதாக இருந்தால் நாங்களும் உதவி செய்ய தயாராக இருக்கிறோம்.

(முற்பகல் 10-50)

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: தலைவர் அவர்களே, ஹெல்மெட் போடும்போது பெல்ட் போட்டால்தான் பாதுகாப்பாக இருக்கும். அவர்கள் சொன்ன உதாரணம்கூட இதிலே பொருத்தமாக இருக்கிறது. ஒரு டாக்டர் டிரெயினிங்காக இங்கே வந்திருந்தார். வண்டியை ஓட்டிக்கொண்டு போய் இருக்கிறார். இரண்டுபேரும் ஹெல்மெட் அணிந்துகொண்டிருந்திருக்கிறார்கள். ஆனால் வண்டியை ஓட்டிச்சென்றவர் பெல்டைப் போடாமலும் பின்னாலே அமர்ந்திருந்தவர் பெல்ட் போட்டுக்கொண்டும் இருந்திருக்கிறார். அந்த இரண்டுபேருமே விழுந்துவிட்டார்கள். அதில் அந்த ஸ்கட்டரை ஓட்டிக் கொண்டிருந்தவர் ஹெல்மெட்டின் பெல்டைப் போடாமல் இருந்ததால் அவர் மட்டும் இறந்திருக்கிறார் என்ற செய்தி பத்திரிகையில் வந்தது. எதற்காக இதை

1987 மார்ச் 25]

பெல்லாம் இவ்வளவு விளக்கமாகச் சொல்கிறேன் என்றால் பத்திரிகையில் இவைகளெல்லாம் வந்தால் அதைப் படித்து எல்லோரும் அப்போதாவது இந்த முறையைக் கடைப்பிடிப்பார்கள் என்று தான் சொல்லுகிறேன். மேலும் தரமில்லாத ஹெல்மெட்டுகளை அணிந்து போகிறார்கள் என்று குறிப்பிட்டார்கள். அது அவர்களுக்கே நல்லதல்ல. அவர்களே நல்லதாக உள்ள ஹெல்மெட்டுகளை வாங்கிக் கொண்டால் நன்றாக இருக்கும். இருப்பினும் அரசாங்கமும் அவர்களுக்கு அறிவுறுத்தும் என்று சொல்லி அதைக் கண்காணிக்க வேண்டும் என்றும் அதிகாரிகளுக்கு உத்தரவிடவேண்டும் என்றும் சொல்லிக் கொள்கிறேன்.

அடுத்து சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் இப்படிப்பட்ட நிலைமைகளைப் பார்த்தால் யாரிடமாவது சொல்லி நடவடிக்கை எடுக்க ஒரு அமைப்பை ஏற்படுத்த வேண்டும் என்றும் கேட்டார்கள். சட்டமன்ற உறுப்பினர்களைப் பொறுத்தவரையில் பொதுமக்களிடம் இப்படிப்பட்ட குறைகளைப் பார்க்கும்போது நேடியாகவே அவர்களிடம் சொல்லி சரியாக நடந்து கொள்ள வேண்டுமென்று வற்புறுத்தலாம். “இன்றைக்கு இப்படி நடக்கிறீர்கள். நாளைக்காவது ஹெல்மெட் அணிந்து கொண்டு வாருங்கள்” என்று அவர்களிடம் எடுத்துச் சொல்வதுதான் சரியாக இருக்கும். இதற்கெல்லாம் ஒரு அமைப்பை ஏற்படுத்துவது என்றால் அது கடினமாக இருக்கும். இவைபற்றிய அதிகாரம் ஏற்கெனவே பரவலாக இருக்கிறது. பொதுமக்களிடம் உங்களுக்குள்ள உரிமையை வைத்துச் சொல்லுகிறபோது அவர்களும் கேட்பார்கள். அதன் மூலம் அரசாங்கத்தின் பளுவை பாதியாவது நீங்கள் ஏற்றுக் கொள்வதாக இருக்கும் என்றுதான் நான் கருதுகிறேன்.

திரு. கூடலூர் இ. வி. வேலு : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஹெல்மெட் அணிவதன் காரணமாக தலைவளை வருகிறது என்பதோடு அல்லாமல் மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்கள் குறிப்பிட்டதைப்போல் முடி கொட்டுகிறது என்றும் சொல்லுகிறார்கள். அதைப்போலவே அதை அணியும் பெண்களும் அது அழகாக இல்லை. ...

[1987 மார்ச் 25]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. வேலு அவர்களுக்கு முடி கொட்டிய காரணம் வேறு. அறிவாற்றலால்தான் அவருக்குக் கொட்டிவிட்டது. (சிரிப்பு)

திரு. கூடலூர் இ. வி. வேலு: எனவே பெண்களுக்கும் அழகாக இல்லை, அது அசிங்கமாக இருக்கிறது என்றும் சொல்லுகிறார்கள். மேலும் பல ஹெல்மெட்கள் தரமுள்ளவைகளாக இல்லை என்றும் சொல்லுகிறார்கள். எனவே அரசாங்கமே விள்ளான ரீதியில் முடி கொட்டாத வகையிலும், அணிந்தாலும் அழகாக இருக்கும் வகையிலும் ஹெல்மெட்டுகளைத் தயாரிக்க ஒரு தொழிற்சாலையை நிறுவுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எல்லாவற்றிற்குமே அரசாங்கம் தொழிற்சாலைகளை நிறுவிக் கொண்டே போனால் பின்னாலே மிகக் கடுமையான ஒரு சூழ்நிலைதான் உருவாகும். கடுமையான சூழ்நிலையை நாம் எதிர்நோக்க வேண்டியிருக்கும். எதையெதையார் யார் செய்ய வேண்டுமோ அதையதை அவர்களிடம்தான் விட வேண்டும். அரசாங்கமே அப்படிப்பட்ட நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ள நிச்சயமாகத் தயாராக இல்லை. நாம் எல்லோரும் சேர்ந்து ஹெல்மெட் தயாரிக்கும் நிறுவனங்களுக்கு “இப்படி இருந்தால் பரவாயில்லை என்றும் எப்படிப்பட்ட ஹெல்மெட்டுகளை விரும்புகிறார்கள்” என்றும் தெரிவிக்கலாம். அதைவிட யார் அணிகிறார்கள் அவர்களேகூட நேரடியாக எழுதினால் தேவையான மாற்றங்களை ஹெல்மெட்டில் உருவாக்க வாய்ப்பாக இருக்கும். எனவே அப்படிப்பட்ட ஆலோசனை அரசுக்கு இல்லை என்பதை மட்டும் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

டாக்டர் தே. குமாரதாஸ்: மாண்புமிகு தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் பதில் சொல்லும்போது டாக்டர்களுடைய சிபாரிசுப்பேரில்தான் ஹெல்மெட் அணிய வேண்டும் என்று உத்தரவிடப்பட்டது என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். நான் எப்படி நினைக்கிறேன் என்றால்—அப்படி சிபாரிசு செய்யும் டாக்டர்கள் எல்லாம் பெரும்பாலும் காரில் செல்லுகிற டாக்டர்

1987 மார்ச் 25]

களாகத்தான் இருப்பார்கள். எங்களைப் போன்ற ஏழை டாக்டர்கள் ஸ்கூட்டர் மற்றும் பைக்கில் செல்லுகிறவர்களுக்கு சில் பிரச்சினைகள் இருக்கின்றன. உதாரணமாக இஸ்னோபீலியா வியாதி உள்ளவர்கள் தங்கள் தலையில் ஹெல்மெட் அணிந்து பயணம் செய்யும்போது வியர்ப்பதன் காரணமாக அவர்களுக்கு ஆஸ்த்மா மற்றும் “வீசிங்” தொந்தரவுகள் வருவதற்கான வாய்ப்புகள் அதிகமாக இருக்கின்றன. அதோடு பைக்கில் போகிறவர்கள் தலையில் பாரத்தை வைத்துக்கொண்டு போவது என்றால் சிரமமாக இருக்கும். எனவே “இவருக்கு இஸ்னோபீலியா இருக்கிறது, எனவே இவருக்கு ஹெல்மெட் வேண்டாம்” என்று டாக்டர் சர்ட்டிபிகேட் புரொப்யூஸ் செய்தால் அவர்களுக்காவது விதிவிலக்கு அளிக்க அரசு முன்வருமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: மாண்புமிகு தலைவர் அவர்களே, ஸ்கூட்டரில் போகிற டாக்டர்கள் ஒரு மாதிரியாகவும், காரில் போகிற டாக்டர்கள் ஒரு மாதிரியாகவும் அறிக்கைகள் கொடுப்பார்கள் என்று நான் நம்பவில்லை. ஒருவேளை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் காரில் செல்கிற நிலைமை ஏற்படும்போது இதை நியாயம் என்று ஏற்றுக் கொள்வார்களோ என்னவோ தெரியாது. அடுத்து, இஸ்னோபீலியா பற்றி எனக்குத் தெரியாது. நான் டாக்டர் அல்ல. எனவே எனக்குத் தெரிவதற்கு வாய்ப்பு இல்லை. இப்படி ஒவ்வொன்றுக்கும் நாம் விதிவிலக்குக் கொடுத்துக்கொண்டே போனால் கடைசியில் மொத்தமாகவே விதி விலக்கைப் பெற்றுவீடுவார்கள். எனவே அது சரியல்ல. நான் ஏற்கெனவே சொன்னபடி அவர்களின் உயிர்களைப் பாதுகாக்கவே அரசாங்கம் நடவடிக்கை எடுக்கிறது. அவர்களே புரிந்து கொண்டு ஒத்துழைத்தால் அரசாங்கம் இப்படிப்பட்ட திட்டங்களைக் கொண்டு வரவேண்டியதில்லை. இதை யெல்லாம் அவர்களே செய்யவேண்டும். தற்போது நம்முடைய பொதுமக்களுக்கு அத்தகைய ஆர்வம் வரவேயில்லையே என்று நான் நாம் அவர்கள்மீது திணிக்கிறோம். அவர்களுடைய நன்மைக்காகத்தான் இதைச் செய்கிறோம் என்பதைப் புரிந்து கொள்ளவேண்டும்.

[1987 மார்ச் 25]

திரு. வை. பாலச்சந்திரன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, உடலில் தலை மிகவும் முக்கியமான பகுதியாக இருப்பதால் தலைக்குக் கவசம் அணிய வேண்டும் என்று அரசு ஆணை பிறப்பித்திருக்கிறது. அதைப்போலவே உடலில் மார்பும் முக்கியமான பகுதியாக இருப்பதால் மார்புக்கும் கவசம் அணிய வேண்டும் என்று அரசு. . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : உடம்பே முக்கியம்தான்.

திரு. வை. பாலச்சந்திரன் : ஆகவே, மார்புக்கும் கவசம் அணிய வேண்டும் என்று அரசு ஆணையிடுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தலைக் கவசத்திற்கே இந்தப் பாடுபடுத்துகிறபோது உடல் முழுவதும் கவசம் அணிய வேண்டும் என்றால் என்னென்ன பிரச்சினைகள் ஏற்படுமோ. தலையைப் பாதுகாத்தால் பெரும்பாலான உயிர்களைப் பாதுகாக்க முடியும் என்று தான் இதைச் செய்கிறோம். ஆகவே மார்புக்கு கவசம் அணியும் திட்டம் கொண்டுவரும் நோக்கம் அரசுக்கு இல்லை.

காட்டுமன்னார்கோயில், சிதம்பரம் வட்டங்களில் சாலை பராமரிப்பை விரிவுபடுத்தல்.

168 (*வினா எண் 9399) திருவாளர்கள் எஸ். ஜெயச்சந்திரன். கே. ஆர் கணபதி : மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா---

(அ) காட்டுமன்னார்கோயில் சிதம்பரம் வட்டங்களில் சாலை பராமரிப்பு விரிவுபடுத்தப்படுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், அது எப்பொழுது அமுல்படுத்தப்படும்?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, (அ) ஆம்.

(ஆ) காட்டுமன்னார்கோவில் மற்றும் சிதம்பரம் வட்டங்களில் உள்ள அரசு சாலைகள் முடிந்தவரை நன்கு பராமரிக்கப்பட்டு வருகின்றன. நிதி வசதிக் கேற்ப சாலைகள் பராமரிப்பு மேற்கொள்ளப்படும்.